

## DAFTAR PUSTAKA

- Achmad Gundara. (2019). *ANALISIS PERILAKU BERKENDARA, SIKAP BERKENDARA, PEMAHAMAN RISIKO KECELAKAAN TERHADAP KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR DI JALAN KEDUNG MUNDU RAYA KOTA SEMARANG. SKRIPSI.*
- Adiyanto, D., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2021). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Bus Rapid Transit Trans Semarang Koridor I. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 9(1), 96–103.
- Akhmad, R. C. D. (2015). *Faktor Risiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P.O Jember Indah (Risk Factors in Relation to Traffic Accident in Bus Drivers P.O Jember Indah).* [https://repository.unej.ac.id/bitstream/handle/123456789/73817/Akhmad David Casidy Rifal.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repository.unej.ac.id/bitstream/handle/123456789/73817/Akhmad%20David%20Casidy%20Rifal.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Andi Firmansyah. (2013). *FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY DRIVING PADA PENGEMUDI MOBIL PENGANGKUT SEMEN CURAH DI PT. PRIMA KARYA MANUNGGAL (PKM) KAB. PANGKEP TAHUN 2013.* [http://digilib.unhas.ac.id/uploaded\\_files/temporary/DigitalCollection/NTBmZTc5NTdINjUwYzZmYzliZjRiOWQzY2FmZmNjNzY2OWM5Njk5OA==.pdf](http://digilib.unhas.ac.id/uploaded_files/temporary/DigitalCollection/NTBmZTc5NTdINjUwYzZmYzliZjRiOWQzY2FmZmNjNzY2OWM5Njk5OA==.pdf)
- Andy, F. (2015). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Mobil Pengangkut Semen Curah Di PT. Prima Karya Manunggal (Pkm) Kab. Pangket Tahun 2013.* 82. [http://digilib.unhas.ac.id/uploaded\\_files/temporary/DigitalCollection/NTBmZTc5NTdINjUwYzZmYzliZjRiOWQzY2FmZmNjNzY2OWM5Njk5OA==.pdf](http://digilib.unhas.ac.id/uploaded_files/temporary/DigitalCollection/NTBmZTc5NTdINjUwYzZmYzliZjRiOWQzY2FmZmNjNzY2OWM5Njk5OA==.pdf)
- Arfan Iskandar, W. (2018). *STUDI EPIDEMIOLOGI KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PONTIANAK.* <http://ejournal.poltekkes-pontianak.ac.id/index.php/JVK/article/view/141/pdf>
- Badan pusat statistik. (2018). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2017-2019.* <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1134>
- Binti, M. R. K. D. S. R. (2017). *Efek Karakteristik Individu dan Pengaruh Lingkungan Terhadap Perilaku Aggressive Driving pada Pengemudi Angkutan Umum di Kota Surabaya.* <https://journal.ppons.ac.id/index.php/SeminarMASTER/article/view/259>
- Cahyanthi, N. komang. E. Al. (2021). *Jurnal Keperawatan & Kebidanan Jurnal Keperawatan &*

- Kebidanan. *Jurnal Keperawatan*, 13(1), 213–226.
- Deni, W. (2021). *Sikap Pengemudi Dump Truck Terhadap Safety Driving*.  
<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/36492/19130>
- Deva Sembiring. (2019). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY DRIVING PADA SUPIR BUS KPUB DI TERMINAL PINANG BARIS MEDAN TAHUN 2019*. <http://repository.helvetia.ac.id/2324/>
- Ghozali. (2016). *Aplikasi analisis Multivariete Dengan Program IBM SPSS 23 (Edisi 8)*. Badan Penerbit Universitas Dipenogoro.
- HAMID, F. (2008). *ANALISIS TINGKAT PENGETAHUAN PEKERJA MENGENAI CARA MENGEMUDI YANG AMAN (SAFETY DRIVING) PADA PT.X TAHUN 2008*.  
<http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/125899-S-5409-Analisis tingkat-Literatur.pdf>
- Hastono. (2016). *Analisis Data Pada Bidang Kesehatan*. PT Raja Grafindo.
- Ibnu, A. (2018). Program Studi Psikologi Fakultas Psikologi Dan Ilmu Sosial Budaya Universitas Islam Indonesia Yogyakarta. *Islam Zeitschrift Für Geschichte Und Kultur Des Islamischen Orients*, 0274, 1–16.
- Kementrian Kesehatan. (2009). *Profil Kesehatan Indonesia 2009*.
- Kementrian pekerjaan umum dan perumahan rakyat badan pengembangan sumber daya manusia. (2016). *Pengenalan Rekayasa Keselamatan jalan*.  
[https://simantu.pu.go.id/epel/edok/3f6df\\_2-Pengenalan\\_Rekayasa\\_Keselamatan\\_\\_Jalan\\_\\_edit\\_byDS\\_.pdf](https://simantu.pu.go.id/epel/edok/3f6df_2-Pengenalan_Rekayasa_Keselamatan__Jalan__edit_byDS_.pdf)
- Khakim, R. (2016). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding. *Promotor Kesehatan Masyarakat*, 9(1), 75.
- Korlantas Polri. (2020). *Angka Lakalantas di Kota Tangerang Selama 2020*.  
<https://korlantas.polri.go.id/lakalantas/angka-lakalantas-di-kota-tangerang-selama-2020-turun/>
- kumUndang-Undang Republik Indonesia nomor 22 tahun, & TAHUN, N. 14. (1992). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 14 TAHUN*.
- Kusmagi, M. A. (2010). *SELAMAT BERKENDARA DI JALAN RAYA*. Penerbit raih asa sukses.  
[https://www.google.co.id/books/edition/Selamat\\_Berkendara\\_Di\\_Jalan\\_Raya/Wr6VwMaKY4MC?hl=id&gbpv=1&dq=Kusmagi+A,+M.+2010.+Selamat+Berkendara+di+Jalan+Raya.++Jakarta:+Raih+Asa+Sukses.\)&printsec=frontcover](https://www.google.co.id/books/edition/Selamat_Berkendara_Di_Jalan_Raya/Wr6VwMaKY4MC?hl=id&gbpv=1&dq=Kusmagi+A,+M.+2010.+Selamat+Berkendara+di+Jalan+Raya.++Jakarta:+Raih+Asa+Sukses.)&printsec=frontcover)

- Lasmini, A. (2010). *KARAKTERISTIK DAN PELUANG KECELAKAAN PADA MOBIL PRIBADI DI WILAYAH PERKOTAAN.*
- Mubarak. (2007). *Promosi Kesehatan Sebuah Pengantar Belajar Mengajar dalam Pendidikan.*
- Nino, Tanayo Birta, B. Y. (2018). *PENILAIAN SAFETY DRIVING PADA BUS RAPID TRANSIT (BRT) KORIDOR 6 DI KOTA SEMARANG.*
- <https://garuda.ristekbrin.go.id/documents/detail/792022>
- Notoatmodjo. (2005). *Metodologi Penelitian Kesehatan.* Rineka Cipta.
- Notoatmodjo. (2010). *Metodologi Penelitian Kesehatan.* PT.Rineka Cipta.
- Notoatmojo Soekitjo. (2007a). *Promosi kesehatan & Ilmu Perilaku.*
- Notoatmojo Soekitjo. (2007b). *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku.* Rineka Cipta.
- Nurcahyo., A. kurniawan bina. wahyuni ida. (2014). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Praktik Safety Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Jurusan Banyumanik-Johar Kota Semarang.*
- Nurcahyo Adinugroho. (2014). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Praktik Safety Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Jurusan Banyumanik-Johar Kota Semarang.*
- <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm/article/view/6419/6197>
- PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 79 TAHUN. (2013).
- PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 79 TAHUN.
- Puteri, A. D., & Nisa, A. M. (2020). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Supir Travel Di Pt. Libra Wisata Transport. *PREPOTIF : Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 4(1), 1–10. <https://doi.org/10.31004/prepotif.v4i1.555>
- Putri Dita Ade, N. M. A. (2020). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY DRIVING PADA SUPIR TRAVEL DI PT. LIBRA WISATA TRANSPORT.*
- [https://journal.universitaspahlawan.ac.id/index.php/prepotif/article/download/555/pdf\\_1](https://journal.universitaspahlawan.ac.id/index.php/prepotif/article/download/555/pdf_1)
- Raditya, A. (2013). *HUBUNGAN ANTARA UMUR, TINGKAT PENDIDIKAN, PENGETAHUAN, SIKAP TERHADAP PRAKTIK SAFETY RIDING AWARENESS PADA PENGENDARA OJEK SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN BANYUMANIK.*
- <https://media.neliti.com/media/publications/18819-ID-hubungan-antara-umur-tingkat-pendidikan-pengetahuan-sikap-terhadap-praktik-safet.pdf>

- Siti, F. (2019). *PENGANTAR TRANSPORTASI*. Myria publisher.  
[https://books.google.co.id/books?id=PEnCDwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=Definisi+transportasi+darat%5C&hl=id&newbks=1&newbks\\_redir=1&sa=X&ved=2ahUKEwiyi-i2vaDwAhX7qksFHYiDBIMQ6AEwAHoECAMQAg](https://books.google.co.id/books?id=PEnCDwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=Definisi+transportasi+darat%5C&hl=id&newbks=1&newbks_redir=1&sa=X&ved=2ahUKEwiyi-i2vaDwAhX7qksFHYiDBIMQ6AEwAHoECAMQAg)
- Undang-Undang Republik Indonesia nomor 22 tahun. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia nomor 22 tahun 2009.*
- Yuliastuti, D. S. R. C. A . K. P. (2013). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN SAFETY DRIVING PADA SUPIR BUS TRAYEK MANADO-AMURANG DI TERMINAL MALALAYANG*. [https://fkm.unsrat.ac.id/wp-content/uploads/2014/08/jurnal\\_yuliastuti\\_dahlan\\_091511088.pdf](https://fkm.unsrat.ac.id/wp-content/uploads/2014/08/jurnal_yuliastuti_dahlan_091511088.pdf)
- Achmad Gundara. (2019). *ANALISIS PERILAKU BERKENDARA, SIKAP BERKENDARA, PEMAHAMAN RISIKO KECELAKAAN TERHADAP KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR DI JALAN KEDUNG MUNDU RAYA KOTA SEMARANG. SKRIPSI*.
- Adiyanto, D., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2021). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Bus Rapid Transit Trans Semarang Koridor I. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 9(1), 96–103.
- Akhmad, R. C. D. (2015). *Faktor Risiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P.O Jember Indah (Risk Factors in Relation to Traffic Accident in Bus Drivers P.O Jember Indah)*.  
<https://repository.unej.ac.id/bitstream/handle/123456789/73817/Akhmad%20David%20Casidy%20Rifal.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Andi Firmansyah. (2013). *FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY DRIVING PADA PENGEMUDI MOBIL PENGANGKUT SEMEN CURAH DI PT. PRIMA KARYA MANUNGGAL (PKM) KAB. PANGKEP TAHUN 2013*.  
[http://digilib.unhas.ac.id/uploaded\\_files/temporary/DigitalCollection/NTBmZTc5NTdINjUwYzZmYzliZjRiOWQzY2FmZmNjNzY2OWM5Njk5OA==.pdf](http://digilib.unhas.ac.id/uploaded_files/temporary/DigitalCollection/NTBmZTc5NTdINjUwYzZmYzliZjRiOWQzY2FmZmNjNzY2OWM5Njk5OA==.pdf)
- Andy, F. (2015). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Mobil Pengangkut Semen Curah Di PT. Prima Karya Manunggal (Pkm) Kab. Pangket Tahun 2013*. 82.  
[http://digilib.unhas.ac.id/uploaded\\_files/temporary/DigitalCollection/NTBmZTc5NTdINjUwYzZmYzliZjRiOWQzY2FmZmNjNzY2OWM5Njk5OA==.pdf](http://digilib.unhas.ac.id/uploaded_files/temporary/DigitalCollection/NTBmZTc5NTdINjUwYzZmYzliZjRiOWQzY2FmZmNjNzY2OWM5Njk5OA==.pdf)

- Arfan Iskandar, W. (2018). *STUDI EPIDEMIOLOGI KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PONTIANAK*. <http://ejurnal.poltekkes-pontianak.ac.id/index.php/JVK/article/view/141/pdf>
- Badan pusat statistik. (2018). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2017-2019*. <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1134>
- Binti, M. R. K. D. S. R. (2017). *Efek Karakteristik Individu dan Pengaruh Lingkungan Terhadap Perilaku Aggressive Driving pada Pengemudi Angkutan Umum di Kota Surabaya*. <https://journal.ppons.ac.id/index.php/SeminarMASTER/article/view/259>
- Cahyanthi, N. komang. E. Al. (2021). *Jurnal Keperawatan & Kebidanan Jurnal Keperawatan & Kebidanan. Jurnal Keperawatan*, 13(1), 213–226.
- Deni, W. (2021). *Sikap Pengemudi Dump Truck Terhadap Safety Driving*. <https://ejurnal.undip.ac.id/index.php/mkmi/article/view/36492/19130>
- Deva Sembiring. (2019). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY DRIVING PADA SUPIR BUS KPUB DI TERMINAL PINANG BARIS MEDAN TAHUN 2019*. <http://repository.helvetia.ac.id/2324/>
- Ghozali. (2016). *Aplikasi analisis Multivariete Dengan Program IBM SPSS 23 (Edisi 8)*. Badan Penerbit Universitas Dipenogoro.
- HAMID, F. (2008). *ANALISIS TINGKAT PENGETAHUAN PEKERJA MENGENAI CARA MENGELOMPOKAN YANG AMAN (SAFETY DRIVING) PADA PT.X TAHUN 2008*. <http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/125899-S-5409-Analisis tingkat-Literatur.pdf>
- Hastono. (2016). *Analisis Data Pada Bidang Kesehatan*. PT Raja Grafindo.
- Ibnu, A. (2018). *Program Studi Psikologi Fakultas Psikologi Dan Ilmu Sosial Budaya* Universitas Islam Indonesia Yogyakarta. *Islam Zeitschrift Für Geschichte Und Kultur Des Islamischen Orients*, 0274, 1–16.
- Kementrian Kesehatan. (2009). *Profil Kesehatan Indonesia 2009*.
- Kementrian pekerjaan umum dan perumahan rakyat badan pengembangan sumber daya manusia. (2016). *Pengenalan Rekayasa Keselamatan jalan*. [https://simantu.pu.go.id/epel/edok/3f6df\\_2-Pengenalan\\_Rekayasa\\_Keselamatan\\_\\_Jalan\\_\\_edit\\_byDS\\_.pdf](https://simantu.pu.go.id/epel/edok/3f6df_2-Pengenalan_Rekayasa_Keselamatan__Jalan__edit_byDS_.pdf)
- Khakim, R. (2016). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding. *Promotor Kesehatan Masyarakat*, 9(1), 75.

Korlantas Polri. (2020). *Angka Lakalantas di Kota Tangerang Selama 2020*.  
<https://korlantas.polri.go.id/lakalantas/angka-lakalantas-di-kota-tangerang-selama-2020-turun/>

kumUndang-Undang Republik Indonesia nomor 22 tahun, & TAHUN, N. 14. (1992). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 14 TAHUN*.

Kusmagi, M. A. (2010). *SELAMAT BERKENDARA DI JALAN RAYA*. Penerbit raih asa sukses.  
[https://www.google.co.id/books/edition/Selamat\\_Berkendara\\_Di\\_Jalan\\_Raya/Wr6VwMaKY4MC?hl=id&gbpv=1&dq=Kusmagi+A,+M.+2010.+Selamat+Berkendara+di+Jalan+Raya.+Jakarta:+Raih+Asa+Sukses.\)&printsec=frontcover](https://www.google.co.id/books/edition/Selamat_Berkendara_Di_Jalan_Raya/Wr6VwMaKY4MC?hl=id&gbpv=1&dq=Kusmagi+A,+M.+2010.+Selamat+Berkendara+di+Jalan+Raya.+Jakarta:+Raih+Asa+Sukses.)&printsec=frontcover)

Lasmini, A. (2010). *KARAKTERISTIK DAN PELUANG KECELAKAAN PADA MOBIL PRIBADI DI WILAYAH PERKOTAAN*.

Mubarak. (2007). *Promosi Kesehatan Sebuah Pengantar Belajar Mengajar dalam Pendidikan*.

Nino, Tanayo Birta, B. Y. (2018). *PENILAIAN SAFETY DRIVING PADA BUS RAPID TRANSIT (BRT) KORIDOR 6 DI KOTA SEMARANG*.

<https://garuda.ristekbrin.go.id/documents/detail/792022>

Notoatmodjo. (2005). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Rineka Cipta.

Notoatmodjo. (2010). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. PT.Rineka Cipta.

Notoatmojo Soekitjo. (2007a). *Promosi kesehatan & Ilmu Perilaku*.

Notoatmojo Soekitjo. (2007b). *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku*. Rineka Cipta.

Nurcahyo., A. kurniawan bina. wahyuni ida. (2014). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Praktik Safety Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Jurusan Banyumanik-Johar Kota Semarang*.

Nurcahyo Adinugroho. (2014). *Faktor*

*Yang Berhubungan Dengan Praktik Safety Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Jurusan Banyumanik-Johar Kota Semarang*.

<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm/article/view/6419/6197>

PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 79 TAHUN. (2013).

*PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 79 TAHUN*.

Puteri, A. D., & Nisa, A. M. (2020). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Supir Travel Di Pt. Libra Wisata Transport. *PREPOTIF : Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 4(1), 1–10. <https://doi.org/10.31004/prepotif.v4i1.555>

Putri Dita Ade, N. M. A. (2020). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY DRIVING PADA SUPIR TRAVEL DI PT. LIBRA WISATA TRANSPORT.*

[https://journal.universitaspahlawan.ac.id/index.php/prepotif/article/download/555/pdf\\_1](https://journal.universitaspahlawan.ac.id/index.php/prepotif/article/download/555/pdf_1)

Raditya, A. (2013). *HUBUNGAN ANTARA UMUR, TINGKAT PENDIDIKAN, PENGETAHUAN, SIKAP TERHADAP PRAKTIK SAFETY RIDING AWARENESS PADA PENGENDARA OJEK SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN BANYUMANIK.*

<https://media.neliti.com/media/publications/18819-ID-hubungan-antara-umur-tingkat-pendidikan-pengetahuan-sikap-terhadap-praktik-safet.pdf>

Siti, F. (2019). *PENGANTAR TRANSPORTASI*. Myria publisher.

[https://books.google.co.id/books?id=PEnCDwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=Definisi+transportasi+darat%5C&hl=id&newbks=1&newbks\\_redir=1&sa=X&ved=2ahUKEwiyi-i2vaDwAhX7qksFHYiDBIMQ6AEwAHoECAMQAg](https://books.google.co.id/books?id=PEnCDwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=Definisi+transportasi+darat%5C&hl=id&newbks=1&newbks_redir=1&sa=X&ved=2ahUKEwiyi-i2vaDwAhX7qksFHYiDBIMQ6AEwAHoECAMQAg)

Undang-Undang Republik Indonesia nomor 22 tahun. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia nomor 22 tahun 2009.*

Yuliastuti, D. S. R. C. A . K. P. (2013). *FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN SAFETY DRIVING PADA SUPIR BUS TRAYEK MANADO-AMURANG DI TERMINAL MALALAYANG.* [https://fkm.unsrat.ac.id/wp-content/uploads/2014/08/jurnal\\_yuliastuti\\_dahlan\\_091511088.pdf](https://fkm.unsrat.ac.id/wp-content/uploads/2014/08/jurnal_yuliastuti_dahlan_091511088.pdf)

(Kusmagi, 2010)